



Anwohnerinfo

Gesamterneuerung Kerenzerbergtunnel

Juli 2026



Baustelleneinrichtungen auf Seite Tiefenwinkel für die Instandsetzung von Tunnel und Kunstbauten

Auf der Seite Tiefenwinkel des Kerenzerbergtunnels – im Gebiet von Mühlehorn – werden derzeit Installationsplätze mit Lagerflächen und Mannschaftscontainern eingerichtet. Sie bilden die logistische Basis für die Instandsetzungsarbeiten des Strassentunnels sowie der Kunstbauten auf der offenen Strecke. Die Arbeiten beginnen ab der zweiten Augushälfte 2026 und dauern voraussichtlich bis Ende 2028. Ein Teil der Arbeiten an der Strecke lässt sich nur während der nächtlichen Sperrungen des Tunnels ausführen.

Vorbereitung der Installationsplätze

Auf der Seite Tiefenwinkel werden aktuell mehrere Installationsplätze vorbereitet. Dazu gehören Lagerflächen für Baumaterial und Geräte sowie Container für das Personal und die Baustellenmagazine. Diese Plätze dienen als zentrale Drehscheibe für die Instandsetzung des Tunnels sowie der Kunstbauten auf der offenen Strecke und ermöglichen einen geordneten An- und Abtransport sowie eine effiziente Bewirtschaftung der Baustelle über die gesamte Bauzeit. Die Einrichtungsarbeiten selbst sind von kurzer Dauer und betreffen vorwiegend das unmittelbare Umfeld der Installationsplätze.

Instandsetzung der Kunstbauten

Die anstehenden Arbeiten umfassen mehrere Vorhaben auf der offenen Strecke vor dem Tunnelportal Tiefenwinkel. Ein Schwerpunkt liegt hierbei auf der Instandsetzung der sogenannten «Kunstbauten» wie z.B. Unterführungen und Stützmauern. Der Baubeginn ist ab der zweiten Augushälfte 2026 und dauert voraussichtlich bis Ende 2028.

Den Auftakt machen die Instandsetzungsarbeiten an verschiedenen Unterführungen. Ab 2027 folgen dann die Arbeiten an der Stützmauer Rossau sowie der Vorportalstrecke. Da sich die verschiedenen Vorhaben über die gesamte Bauzeit verteilen, bleiben die Installationsplätze bis voraussichtlich Ende 2028 in Betrieb und versorgen sämtliche Arbeiten im Portalbereich Tiefenwinkel.



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA

Anwohnerinformation Gesamterneuerung Kerenzerbergtunnel 2020 - 2028

Arbeiten bei Tag und während nächtlicher Sperrzeiten

Die Instandsetzungsarbeiten an der offenen Strecke finden sowohl tagsüber als auch in der Nacht statt – jeweils innerhalb der dafür eingerichteten Verkehrsführung. Die Arbeiten im Tunnel selbst werden dagegen während der nächtlichen Tunnelsperrungen ausgeführt. Nur dann können die dafür notwendigen Tätigkeiten sicher durchgeführt werden. Die komplexen Bauabläufe wurden so geplant, dass die Tätigkeiten möglichst reibungslos, sicher und in dem vorgegebenen Zeitrahmen erbracht werden können.

Das ASTRA als Bauherr, die Bauleitung und die beteiligten Unternehmer setzen alles daran, die Unannehmlichkeiten für die Anwohnerinnen und Anwohner so gering wie möglich zu halten und danken allen Betroffenen für ihr Verständnis.

Neubau Sicherheitsstollen und Instandsetzung Autobahntunnel:

Der im Jahr 1986 eröffnete Kerenzerbergtunnel bedarf aus sicherheitstechnischen und betrieblichen Gründen einer Gesamterneuerung. Hierfür wird einerseits ein neuer Sicherheitsstollen gebaut und andererseits eine umfangreiche Instandsetzung am bestehenden Tunnel durchgeführt.



Die Installationsplätze auf Seite Tiefenwinkel

Weitere Informationen

www.kerenzerbergtunnel.ch

Kontakt und Information

Bundesamt für Strassen ASTRA
Infrastrukturfiliale Winterthur
Grüzefeldstrasse 41
CH-8404 Winterthur
Tel.: +41 58 480 47 11
winterthur@astra.admin.ch
www.kerenzerbergtunnel.ch

Copyright © 2026

Bundesamt für Strassen ASTRA